

ALBA Synchrotron Light Source

Infrastructure and General Services

Juan José Manotas Mazario Infrastructure Process Group Leader CELLS – Engineering Division imanotas@cells.es

Juanjo Manotas – CELLS ALBA - AMMW 2013 – 13/15 November 2013 CERN, Geneva





1. ALBA Infrastructures: building and utilities current maintenance approach.

- 2. Conditions based maintenace introduction
- 3. Next steps and conclusions.



- An accelerator maintenance singularity is the conjunction of a high complex conventional facility with an intrinsic dynamically changing scientific environment.
- The dense preventive maintenance program matches tightly with the operation plan that at the same time is going shorter in order to increase beam time hours for users.
- Shutdown periods are the best availability window to execute the critical scheduled maintenance joined to the improvements and upgrades of the whole facility.
- The Computerized Maintenance Management Systems (CMMS) are the tools to coordinate whole year process activities related to maintenance and analyze operation calendar updates and facility upgrades.

Maintenance at ALBA Infrastructures

- Objective: maximum reliability at minimum cost.
- Strategy:
 - Keep in-house all knowledge necessary to operate and maintain the facility.
 - In-house management of the whole maintenance of the facility.
 - Optimize the maintenance cost related to personnel, spares and reposition.
- Infrastructure scheme:
 - Team of in-house engineers (4) and technicians (2) trained and educated multidisciplinary with maintenance.
 - Spares and components supply framework conditions with general and specialist suppliers, price and delivery time not blind.
 - Outsourcing to specialized companies the routine preventive and normative maintenance of specific equipment's.
 - Contract with external specialized maintenance company for outsourcing personnel support during preventive and corrective maintenance (2+1 FTE). Flexibility on the contract supplier in order to absorb peak work loads at shutdown periods or critical corrective manpower necessity.



Maintenance at ALBA Infrastructures



- Preventive maintenance approach by CMMS (Computerized Maintenance Management System) Software PRISMA 3
 - Availability of the component database from the installation period.
 - Experience from installation/exploitation period.
 - In-house knowledge
 - Widely implemented in industrial and technological environments
 - Scalability
 - Integration capabilities
 - Potentiality
 - Maturity
- Installation description implemented in 6 levels
 - Facility
 - Building
 - Zone
 - System
 - Asset (main)
 - Element (part of Asset)



• <u>Key figures:</u> From management of Normative (legal operations), Corrective, Preventive and Predictive maintenance.

56	Contador Líneas Normas por Gama	WorkProcedureOperation	349
57	Número Solicitud Trabajo	WorkRequest	59
58	Número OT	WorkOrder	3.902
59	OTs de Preventivo	WorkOrder	11.231
60	Contador Líneas Trabajos previstos	WorkOrderPlannedLabor	11.895
61	Contador Líneas Cargos previstos	WorkOrderPlannedCharge	4
62	Contador Líneas Mat.Externos previstos	WorkOrderPlannedExtMat	0
63	Contador Líneas Normas por OT	WorkOrderOperation	29.247
64	Número Feedback Mano Obra	LaborReporting	5.525
65	Contador Líneas Feedback M.Obra	LaborReportingLine	8.073
66	Contador Líneas Ausencias	WorkerDayOff	0
67	Contador Líneas DCAs	WorkOrderDefect	0
68	Número Cargo	Charge	67.947
69	Contador Líneas Cargos	ChargeLine	67.947
70	Número Material Externo	ExternalMaterial	0
71	Contador Líneas Materiales Externos	ExternalMaterialLine	0
72	Contador Líneas Feedback Herramientas	WorkOrderTool	0
73	Número Parada	DownTime	0
74	Número Medición	Measure	1.290

Maintenance at ALBA Infrastructures

- All figures are since we launched application, (JAN-2012)
- Work order : 11.231 (PR) + 3.902 (CR) = 15.133 WOs.
- Planning Task simulated: 71.893
- Number of Operations used in Work Procedure = 349
- Number of Operations used in Work Orders = 29.247
- Number of Measurements performed = 1.290 (assets measure)



Asset/Group Type Cost Graphic



LBA

- Assets number: 2.713 assets (since Jan-2012)
- Asset procedure created: 1.353 (since Jan-2012)
- Period Analyzed in graph's: June-2012/June 2013
- Total cost versus dates, detailed Work Group types:
 - PR: Preventive+Predictive
 - CR: Corrective
 - CO: Conductive
 - NL: Legal Operations
 - ME: Improvements
 - NI: New Facilities



Equipment Type Cost Graphic

- Major costs by type of equipment:
 - ELECT: Electric Motor Pump
 - CLIMA: Heat, Ventilation and Air Conditioning, HVAC
 - SADIN: Rotary UPS, Specific Outsourced Services
 - CUAEL: Power Cabinets, (Maintenance Legal Operations)





 Total Labor Reporting lines since we launched application: 8.191 lines (manpower line counter feedback)





Work Flow Order Process



- Work flow orders generated by :
 - Operator user
 - Schedule
 - Preventive maintenance program due to indicators



Work order (WO) example

WO Number		3,09	969	CANVIAR RETENS	I RODAME	NTS BOMBA			• Wide s	spectra of information	ation
WO Origin			۹ (and te	chnical information	on
Requester	jiglesias		9	Jordi Iglesias					specif	ications (Drawing	S,
Request Hour/Date				WO E	ocument				techni	cal instructions,	safety
Edition Date/Hour	26/04/20	013 20:21			Priority	1 📰]		Instru	ctions, tooling,)
Asset	IDWXXA	P08-A	Q. 1	MEC1 - ELECTROE	BOMBA P08-	A Other Data	Manpower by	WO Work Requests C	perations by WO Defects	by WO Outputs by WO Charges by	WO Externa <
Equipment			Q			Load	Planned It	ems Spare	Items in tree view	Load Items from Item	List
-1						Use Seria	l Number				
Warranty State			9			Ou	tput Date	Item		Item Name	Issued ^
WO State (1090		Q	Estado de OTs cer	radas	29/04/2	013 08:30	2011013134	504010513 CIERRE	MECÁNICO de P-08	
	~			Estado de oris cer	ladas	29/04/2	013 08:30	2012013549	Juego de TACOS de	P-08/10 Tipo N-Eupex H-160	
Work Procedure			9			29/04/2	013 08:30	20120135510	Rodamiento de BOM	IBA P-08 SKF 3310 A/C3	
Work Type	CDINT		0		CORRECTIVO INTERNO		013 08:30	20120135512	Rodamiento de BOM	IBA P-08 SKF NU 2310 ECP	
work rype	CRINT		~	CORRECTIVO INT	ERNO	29/04/2	013 08:30	20120135513	RETÉN de P-08/101	8/P-09 Dim 45 x 60 x 7	_
Supplier			9			29/04/2	013 08:30	20120135515	999013428 Juego d	e JUNTAS de P-08	
						•					
Planned Date	29/04/20	013 00:00		Prev. Duration	PI	anned Downame	une				
Minimum Previewed Date				Maximu	m Previewe	d Date	F	_			
			_					Work Orders Other Data	Manpower by WO Work Reques	ts Operations by WO Defects by WO Output	s by WO (Charges b
Planned Shift			Q					Project	4		
Work O	rders Other Data	Manpower by	WO Work F	Requests Operations by WO D	efects by WO Out	puts by WO Charges l	>	Safety Plan	<u> </u>		
	odu Plaimeu Ma	inpower						Workshop	<u> </u>		
	P11		WOI 7 1IMENE7	rker Name	JOD MECANI	29/04/2013 00:00		Store	9		
	PJJ	PABLO JIMENE	Z JIMENEZ		MECANI	29/04/2013 14:00	-	Item List	٩		
	FATA	FRANCISCO AL	EJANDRO T	RUJILLO ALBARRAL	MECANI	29/04/2013 10:00		Calendar	9		
	PJJ	PABLO JIMENE	Z JIMENEZ		MECANI	30/04/2013 08:00		Service Contract	9		
	PJJ	PABLO JIMENE	Z JIMENEZ		MECANI	30/04/2013 14:00		Sales Contract	٩		
*	PII	PABLO IIMENE	Z 11MENEZ	RUJILLU ALBAKRAL	MECANI	06/05/2013 08:00	-	Customer	9		
	135	THE STREET			1120/112	00/00/2010 10:00		Invoicing Mode	9		
								WO Description	Canviar elements desgastats d Caldrà fer alineament del conj	esprés del funcionament en buit del divendres unt motor-bomba	26/04/2013.
									06/05/2013, JIP: Es torna a ol dues operacions: en funcionan	brir la OT per poder fer l'alineament en calent o nent fins les 14:00 per a que s'escalfi, comprob	de la bomba, en ació i

Work order generated by schedule

Internal and Outsourced services schedule

Worker Assignment						Worker Assignment								
	2013/	11				2013/11								
	11	12	13	14	15	11 12 13 14 15								
ECM - ESTEBAN CRIADO MARTINEZ	3877 3894 10312 10322	3818 3819 3820 3821 3822 3825	3808 3869	3673 3696 3767 3816 3817	10339 10346 10347 10348 10349 10350 10351 10352	AIRMATIC - ESPECIALISTA AIRMATIC								
LMC - LUIS MORILLAS CREMADES	0:30	0:00	0:00 0:00 0:15 3801 10969 10993 10970 10994 1019 11001 11077		0:15 10993 10994 11077	ELECNOR - ESPECIALISTA ELECNOR 2689 2687 2690 0:00 0:30 8:00								
	11020 11002 10997 11078 11021 11129 10998 11097 8:00 -1:30 -2:40 0:30 0:50		ODYL - ESPECIALISTA ODYL, S.A. 8:00 8:00 8:00 3:00 3:00											
MATA - MIGUEL ANGEL TORO ALCARAZ	10991 10973 10992 11022 11094 11023 11095 11024 3801 11095 11075 11083 10995 11085 10996 11125 11124 10996 11125 11081 00996			10991 10992 11094 11095 11096 11124 11125 -4:00	10999 11000 11075 11076 11123 -2:40	VICTRON - ESPECIALISTA VICTRON 8:00 8:00 7:00 8:00 8:00 WO Number: 3859 - SUSTITUCIÓN BATERÍA UPS								
PJJ - PABLO JIMENEZ JIMENEZ WO Number: 11088 - G.TRIM.MOTOBOMBAS DE CIRCULACION Asset: ICWXXAP50-A - ELECTROBOMBA P50-A Priority: 0	3299 3941 10945 11061 11067 11089 11090 11229 1:30	3486 11070 11087 11088 11210 0:40	3801 3861 10943 11069 11211 -2:10	3938 10949 11212 0:10	3938 11071 11213 0:10	Asset: ISUIMASAI6 - SAI BEAMLINES Priority: 3 WO State: 00 - Estado inicial por defecto Edition Date/Hour: 21/10/2013 14:00 Planned Date: 13/11/2013 12:00 Starting Date: 13/11/2013 12:00 Planned Time: 1:00								
WO State: 00 - Estado inicial por defecto Edition Date/Hour: 15/11/2013 12:00 Planned Date: 15/11/2013 12:00 Minimum Previewed Date: 12/10/2013 12:00 Maximum Previewed Date: 02/12/2013 12:00 Starting Date: 12/11/2013 00:00 Planned Time: 2:00		F	Rea	l sc	ree	n shoot of current week activity								



Work order generated by indicator

ſ	Assets Work Procedure	Other Data Permissions Haza	ards Preventive Actions Ski	lls Documents Queries	5		
	Asset	ICWXXAE06A 🔍 🍹	INTERCAMBIADOR DE PL	ACAS E06A	•	Work order generated by	
	Equipment	٩				indicator:	
	Work Procedure	GINTSEC	GAMA INTERCAMBIADOR	R LIMPIEZA SECUNDARI	IO	November planning launch	
	Interval Type	Meter Level 👻	Check Equipment Meas	urer 🗆 F_ISEQUIPM	ENTPREVENTIVE	work order to clean	
	Sequence	Entry -	Prior	ity	3 🗔	exchanger secondary side.	
	Measurer Type	SECDIF Q	MEDIDOR PRESIÓN DIFE	RENCIAL SECUNDARIO		Differential pressure 0.60	
	Starting Date	05/03/2013	Intial Measurement Va	lue	0 📰	bar > 0.54 bar, cleaning is	
	Measurer Interval		Launch WO with Inter	val		required	
	Tolerance -	0 🗔	Tolerance	2 +	360 🗔	·	
	Min.Num.Days		Max.Num.Da	ауз			
	Lower Limit	0 📰	Upper Lir	nit	0.54		
	Excluded Days	🗆 Monday 🔲 Tuesday 🗖] Wednesday 🔲 Thursday 🗆	Friday 🗹 Saturday 🗹	Sunday		
	Calendar	٩		Preventive Calendar			< >
	Preventive Plan	٩		Asset	ICWXXAE06A	INTERCAMBIADOR DE PLACAS E06A]
	Last Modification Date	05/03/2013 01:27	Planned Tasks	Equipment Work Procedure]
- SECD	E.EX64.00.7				□ F_ISEQUIPMENTPREVEN		_
0200	00.68	Measurements		From Date	11/11/2013	Task Type: Exceeded Meter	
Measurement Value	00.66 00.64 00.13 08:00 52,10113 08:00 20,10113 10:00 52,10113 08:00 52,10113 08:00 52,000 50,0000 50,0000 50,0000 50,00000000	24/10/13 18:00 28/10/13 18:00 28/10/13 18:00 28/10/13 18:00 28/10/13 18:00	30/10/13 20.00 01/11/13 22.00 04/11/13 00.00 06/11/13 02.00 06/11/13 15.00	1 2 3 4 2013/11 2013/12 2013/12 1	Load	Displaced Calculated Date: 11/11/2013 Carrying Out Date: 11/11/2013 Min Carrying Out Date: 11/11/2013 Max Carring Out Date: 06/11/2014 Required Resources: MECANI - ESPECIALISTA MECANICO: 8:00	31



Work order feedback tool

eedbac	k by Worker															<
	Worker	PJJ		Q	PABLO	JIMENEZ	JIMENEZ	Ζ								
	Date	11/	11/2013			Load										
WO Nu	WO Name	Ed	lition Date/Ho	u As	set	Asset I	Name I	Prio Starti	n Ending	Manp	Hou	wo	DeCaA	c		WC
10,945	GAMA SETMANAL CON	DUCT 11	/11/2013 12:00	EDTECZ	ZCOND	CONDUC		3 08:00	10:30	2:30	ΗN	s,				
11,067	GAMA MENSUAL VASOS	S DE 15	/11/2013 12:00	ICWXXA	AEXP-05	VASO EX	(PANSI	0 10:30	11:10	0:40	ΗN	٩				
11,061	GAMA MENSUAL DEPOS	SITO 15	/11/2013 12:00	ICWXXA	AD-07	MEC5 - [DEPÓSI	0 11:30	12:00	0:30	ΗN	٩				
11,089	GAMA MENSUAL FILTRO	OS H] 15	/11/2013 12:00	ICWXXA	AP50-B	ELECTRO	OBOMB.	0 12:00	12:10	0:10	ΗN	9				
11,090	G.TRIM.MOTOBOMBAS	DE C 15	/11/2013 12:00	ICWXXA	AP50-B	ELECTR	Feedbac	k by Worker	10.00	0.50						211 0
11,090	G.TRIM.MOTOBOMBAS	DE C 15	/11/2013 12:00	ICWXXA	AP50-B	ELECTR	v	NO Number	11090	Q	122	G.TRIM.	мотово	MBAS DE	CIRCULA	ION
11,209	GAMMA DIARIA BIOCID	DA T(11,	/11/2013 12:00	ZCUBII	CTXX	INSTAL		Asset	ICWXXAP50	-в 🔍		ELECTR	OBOMBA	P50-B		
3,941	PONTEJAR EQUIP SENS	SE BO 11	/11/2013 09:05	IAGDEA	ADES-01	DESCAL	Editior	n Date/Hour	15/11/2013	12:00			Priority		0 🗔	
							St	arting Hour	12:10		1	Manpov	ver Work	00:50		
•	Feedback b	ov W	orker:				F	nding Hour	12.00			Time	Feedback	00.50		
•	Every day	wor	ker mal	o re	nort			Hour Type	HN	٩		HORA N	ORMAL			
		WOI			pon			WO State 🕦	90	Q		Estado d	le OTs cei	radas		
	for every wo	ork c	order as	signe	ed.			Defect		٩						
•	Explain the	mai	n opera	tions	and			Cause		9						
	change the	tunc	ofworl	to fi	inich			Action		Q						
	change the	type			111211			Work Type	PRINT	Q						
	(99) if is the	e cas	se.						Closed		ı L					
•	 Manpower work time is filled with other many information. 							WO Texts	11-11-2013 CONSUMOS PRESIONES	. PJJ. Res POR FAS : Impulsic	ultado E: 10, on: 3,2	del chec 9/10,7/1 bares R	queo P-50 10,5 A En Retorno: 2	B: O.K. placa ma ,6 bares	ax. 11,4	
								ОК	Pre	vious lin	e		Next li	ne	I	nsert Row

Spares warehouse management

*** WAREHOUSE WORK FLOW ***

ALBA



WAREHOUSE STOCK COUNT

- Stock Movement: 1.915 items
- Purchase order through
 Purchase order proposal:
 1.537 items

102	Nº Sugerencia	OrderProposal	22
103	Contador Líneas Sugerencias de Pedido	OrderProposalItem	1.537
103	Contador Líneas Sugerencias de Pedido	OrderProposalitem	1.5

82	Contador lineas Almacén Estante	StoreShelf	729
83	Número Movimiento Almacén	StockMov	1.915
84	Número Ajuste	StockAdjust	147
85	Contador Líneas Ajustes	StockAdjustItem	506
86	Número Entrada	StockEntry	234
87	Contador Líneas Entradas	StockEntryItem	538
88	Número Salida	StockIssue	706
89	Contador Líneas Salidas	StockIssueItem	701
90	Contador Líneas Salidas Generadas	StockIssueGenItem	0
91	Número Transferencia	StockTransfer	43
92	Contador Líneas Transferencias	StockTransferItem	85



- In 2012 november, starts activity from warehouse.
- Warehouse usage depends on the preventive maintenance plan and corrective operations and other types work orders.





Valuation by Fammily

- Main item familys:
 - FILTROS: Filters for HVAC.
 - CIERRE MEC: Mechanicals seals for Motor Pumps.
 - JUNTAS: Joints for Motor Pumps
 - RODAMIENTO: Bearings for Motor Pumps, Ventilation, etc.







1. ALBA Infrastructures: building and utilities current maintenance approach.

2. Conditions based maintenace introduction

3. Next steps and conclusions.



- Particularities of the scientific research facilities operation and design (fast variable load, high availability, redundancy,..) brings to an scenario where the conventional industrial approach to maintenance should be improved.
- Motivation to explore the viability of CBM approach implementation:
 - Increase reliability.
 - Decrease cost.
 - Decrease at minimum not programmed shutdowns.
 - Increase predictability to optimize the programmed shutdown activities



CBM architecture system

- Main requests to the centralized managemetn system:
 - Measure
 - Control
 - Alarm generation
 - Archiving
 - Diagnostic
 - Support to maintenance decisions
- Modules to be implemented in the framework of the operations (SCADA) and maintenance (CMMS) ALBA scheme. Three modules are defined:
 - Measure system
 - Alarm and diagnostic system
 - Support to decision system
- The pumps of the cooling and HVAC systems are choose as study case.
- Motivation
 - critical for the facility
 - literature availability
 - real data availability



CBM architecture system





Alarm and diagnostic system



- Alarm generation embedded in in the control system, generated from internal and external parameters.
- The limits of the parameters deviate from the control range, a potential failure alarm is generated. The alarm shall be considered with the historical data from the CMMS (work orders knowledge) and RCM (Reliability Condition Maintenance, reliability knowledge).
- The limits of the parameters deviate from the control range up to a critical level, a functional failure alarm is generated that implies the emergency stop of the equipment.



Maintenance Decision



- Support to decision system. Once a potential failure alarm has been generated the system shall combine the following information
 - component diagnostics based on the operative measurements of the component and the process.
 - information about the lifetime behaviour of the component (CMMS historical data)
 - Failure probability in the future. Weibull analysis.
 - Estimation of remaining lifetime
 - Data on the cost associated to unexpected failure and preventive maintenance.
- Graphs are to be generated to asses the decision making process

General layout of DW cooling circuit

The cost associated with the preventive maintenance and the complexity in arranging the needed activities and operations are the motivation to explore the viability of Condition Based Maintenance (CBM) approach at ALBA, seeking for optimizing the maintenance frequency and, consequently, cost and reliability. The pumping stations of the accelerator and

beamlines cooling system have been chosen as case of study. Those systems are critical for the operation of the facility and have shown some problems in the

past.



The cooling circuit pumps

		FLOW	High	Power	Config	Models	Inlet	Outlet	Vel
		(m3/h)	(Kpa)	Kw	num.	MODEIS	(mm)	(mm)	rpm
	P07	84	1010	45	1+1	NM-65/250B	100	65	3000
ĺ	P08	127	1340	90	2+1	INP-80/315C	125	80	3000
	P09	38	1150	37	1+1	NM-50/315BR	80	50	3000
	P10	104	1030	75	2+1	NM-65/315BR	100	65	3000
	P11	646	230	75	1+1	INP-250/300C	250	250	1500



There is a problem at pumps

 \bullet

Maarce	Name for Related Asset	WO Number	WO Name	Edition Date/Hour
IDW00CAP08-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C	966	ALINEACIÓN	27/07/2010 15:42
IDWXXAP11-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A	969	ALINEACION	27/07/2010 15:42
IDW00(AP11-B	MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B	972	ALINEACIÓN	11/10/2010 15:42
TOMOVAD30-A	MECH - ELECTROPOMPA P10-A	072	ALTNEACIÓN	05/11/2010 15:42
IDWAAAP10-A	MECI - ELECTROBOMBA P10-A	973	ALINEACION	03/11/2010 13:42
IDWXXAP10-B	MEC1 - ELECTROBOMBA P10-B	974	ALINEACION	05/11/2010 15:42
IDW00CAP10-B	MEC1 - ELECTROBOMBA P10-B	975	REPARACIÓN	28/11/2010 15:42
1010000000000		0.76	1. The second	20104/2014 45:42
TD WAYNE OD-D	MOUT - ELECTRODOMER POO-D	970	ALINEACION	20/04/2011 15:42
IDWXXAP08-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C	977	ALINEACIÓN	20/04/2011 15:42
TDW00CAP10-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A	978	ALINEACIÓN	20/04/2011 15:42
		370		
IDWXXAP10-B	MEC1 - ELECTROBOMBA P10-B	1259	ALINEACION	20/04/2011 15:42
IDWXXAP09-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P09-A	1260	ALINEACIÓN	19/05/2011 15:42
TOMOCKADING C	NECH - ELECTROPONDA DIO C	1061	ALTHEACTÓN	20/10/2014 15:42
10 11 10 10 10 10	HEGA - ELECTRODOMER PAU-C	4404		20/20/2022 20.42
IDWXXAP10-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P10-C	1263	ALINEACION	20/10/2011 15:42
IDW00(AP08-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C	1410	EQUILIBRADO EJE Y RODETE	22/06/2012 00:00
TOWOOKABOB-C	MECH - ELECTROBOMBA POS-C	1401	FOUTUTERADO RODETE V ETE ROMRA	22/06/2012 10:54
	FIELD - EEDITION OF THE FOUND			any organization of
IDWXXAP08-B	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B	1402	ALINEACION	29/06/2012 10:36
IDW00(AP10-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A	1403	REALIZAR ALINEACIÓN Y ANAL-VIBRACIONES	03/07/2012 14:33
TOMOVAD11-A	MECH - ELECTROPOMPA 011-A	1404	DEVICIÓN V DEADDIETE DOMBA V MOTOD	04402/2012 15:12
ID WAAR II-A	MEGT - ELECTRODOMER P11-A	1404	REVISION TREMMETE BOMBAT MOTOR	04/07/2012 13:12
IDWXXAP08-A	MEC1 - ELECTROBOMBA POB-A	1412	CAMBLO RODAMIENTO MOTOR LA	09/07/2012 14:47
IDWXXAP08-B	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B	1416	REPARACIÓN RODAMIENTO LA MOTOR	10/07/2012 15:21
TDW00CAP08-A	MEC1 - ELECTROBOMBA POS-A	1421	SUSTITUCIÓN ESCUDO LA MOTOR Y VENTILADOR	17/07/2012 11:39
LDWXXAP08-B	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B	1423	SUSTITUIR ESCUDO MOTOR LA	17/07/2012 15:13
IDWXXAP08-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C	1424	ALINEACIÓN	18/07/2012 11:01
TOWOVAROO R	MEC1 - ELECTROBOMBA POD-B	2244	SUSTITUTE PODAMIENTOS ROMBA	17/10/2012 11:51
TOWNSON OF D		2511		2010/2012 12:01
IDWXXAP08-C	MECI - ELECTROBOMBA POS-C	2328	ALINEACION	23/10/2012 13:19
IDWXXAP10-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A	2329	ALINEACION	23/10/2012 13:44
TOWOCKAPOD A	MEC1 - ELECTROBOMBA 200-A	2400	CAMBIAR SELLO MECÁNICO POR RÉPOIDA DE AG	26/11/2012 14:26
ID HAAAP OF A	HEUL - ELECTRODOMER FORA	2433	CAMBLAK SELLO RECARLOO FOR PERDIDA DE RO	20/11/2012 14.20
IDWXXAP09-B	MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B	2505	CAMBIAR RETEN DE BOMBA PERDIDA ACEITE	28/11/2012 00:00
IDWXXAP07-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A	2527	ALINEACIÓN	01/12/2012 15:34
TOWOCKAP11-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A	2529	REARRIETE DE TORNILLOS PLANO 2	03/12/2012 23:57
TO MOVADAL A		2552		14/12/2012 00:00
IDWAAR 11-A	MEGT - ELECTRODOMER PIT-A	2007	REALIZAR ALINEALION CONJUNITO	19/12/2012 00:00
IDWXXAP10-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P10-C	2551	REALIZAR ALINEACIÓN PREVENTIVA	14/12/2012 02:06
IDWXXAP09-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P09-A	2552	ALINEACIÓN	14/12/2012 11:52
TOMONY ADOD D	NECK - ELECTROPONDA DOD D	2552	ALTHEACTÓN	14/10/2012 11:52
1011110000-00-0	HECL - ELECTROBOHER FOS-B	2333	ALL REACTON	any any allow a second
TRANSPORT NOA D	MEAN FILEATEARANANA BAS B	2010	CLUSTER RADINERTAL WATER	0.010410040.40.54
IDWXXAP08-B	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B	2610	CAMBIAR RODAMIENTOS MOTOR	02/01/2013 10:51
IDWXXAP08-B IDWXXAP08-B	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B	2610 2647	CAMBIAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00
IDWXXAP08-B IDWXXAP08-B	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C	2610 2647	CAMBLAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CAMBIAR DESTENS	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44
IDWXXAP08-B IDWXXAP08-B IDWXXAP08-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C	2610 2647 2677	CAMBLAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVLAR RETENS	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44
IDWXXAP08-B IDWXXAP08-B IDWXXAP08-C IDWXXAP09-B	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-8 MEC1 - ELECTROBOMBA P08-8 MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-8	2610 2647 2677 2678	CAMBLAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVLAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52
IDWXXAP08-B IDWXXAP08-B IDWXXAP08-C IDWXXAP09-B IDWXXAP11-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A	2610 2647 2677 2678 2681	CAMBLAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 17:34
IDWXXAP08-8 IDWXXAP08-8 IDWXXAP08-C IDWXXAP09-8 IDWXXAP09-8 IDWXXAP09-8	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B	2610 2647 2677 2678 2681 2681	CAMBLAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RETEN TRASERA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 17:34 28/01/2013 18:29
IDWXXAP08-8 IDWXXAP08-8 IDWXXAP08-C IDWXXAP09-8 IDWXXAP09-8 IDWXXAP09-8	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B	2610 2647 2677 2678 2681 2681	CAMBLAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 14:00 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 17:34 28/01/2013 18:29
IDWIOCAP08-8 IDWIOCAP08-8 IDWIOCAP08-C IDWIOCAP09-8 IDWIOCAP09-8 IDWIOCAP09-8 IDWIOCAP09-8 IDWIOCAP10-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698	CAMBLAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34
IDWICKAP08-8 IDWICKAP08-8 IDWICKAP08-C IDWICKAP09-8 IDWICKAP11-A IDWICKAP09-8 IDWICKAP10-A IDWICKAP08-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC2 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS CANVIAR RETENS CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 17:34 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24
IDWICKAP08-8 IDWICKAP08-8 IDWICKAP08-8 IDWICKAP09-8 IDWICKAP09-8 IDWICKAP09-8 IDWICKAP10-A IDWICKAP10-A IDWICKAP08-C IDWICKAP09-8	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B NEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2745	CAMBLAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBONBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BONBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:27
IDWXXAP08-8 IDWXXAP08-8 IDWXXAP08-C IDWXXAP09-8 IDWXXAP09-8 IDWXXAP09-8 IDWXXAP09-8 IDWXXAP09-8 IDWXXAP09-C IDWXXAP09-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2745	CAMBLAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 17:34 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24
IDWOCAP08-8 IDWOCAP08-8 IDWOCAP08-C IDWOCAP09-8 IDWOCAP11-A IDWOCAP10-A IDWOCAP10-A IDWOCAP10-C IDWOCAP10-C IDWOCAP11-8	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B NEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A MEC1 - ELECTROBOMBA P10-B MEC1 - ELECTROBOMBA P10-C	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2745 2746 2879	CAMELAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE POR RETÉN	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 04/03/2013 18:19
IDWOCAP08-8 IDWOCAP08-8 IDWOCAP08-C IDWOCAP09-8 IDWOCAP09-8 IDWOCAP09-8 IDWOCAP09-8 IDWOCAP08-C IDWOCAP10-C IDWOCAP10-C IDWOCAP10-8 IDWOCAP10-8	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2745 2746 2879 3006	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS CANVIAR RETENS CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE POR RETÉN ALINEACIÓN	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 17:34 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 17:21
IDWOCAPO8-8 IDWOCAPO8-8 IDWOCAPO8-6 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO8-6	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A MEC1 - ELECTROBOMBA P10-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B	2610 2647 2677 2678 2681 2698 2745 2745 2745 2746 2879 3006 3011	CAMELAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:27 04/03/2013 18:19 27/03/2013 17:03
IDWOCAPO8-8 IDWOCAPO8-8 IDWOCAPO8-6 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO8-6 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO8-6	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2746 2899 3006 3011 3006	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS ORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE FOR RETÉN ALINEACIÓN CANVIA RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIA RETENS I SEGELLS MECANICS	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:23 02/04/2013 17:23 02/04/2013 17:23
IDWOCAPO8-8 IDWOCAPO8-8 IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-C IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2746 2879 3006 3011 3096	CAMBLAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 17:34 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 04/03/2013 18:19 27/03/2013 17:03 26/04/2013 17:03 26/04/2013 20:21
ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-6 ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2745 2746 2879 3006 3011 3096 3011	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVIA RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA OW 20130603	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 17:34 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 17:21 02/04/2013 17:03 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04
IDWOCAPO8-8 IDWOCAPO8-8 IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-C IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B NEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P10-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C	2610 2647 2677 2678 2688 2745 2746 2899 3006 3011 3096 3222 3224	CAMBLAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:29 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 17:21 02/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 10:04 04/06/2013 16:43
ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C <td>2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2746 2879 3006 3011 3096 3021 3096 3222 3224</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:24 20/03/2013 17:21 02/04/2013 17:03 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48</td>	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2746 2879 3006 3011 3096 3021 3096 3222 3224	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:24 20/03/2013 17:21 02/04/2013 17:03 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48
IDWOCAPO8-8 IDWOCAPO8-8 IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-C IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A <td>2610 2647 2677 2678 2688 2745 2746 2899 3006 3011 3096 3222 3224 3226</td> <td>CAMBLAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 18:19 27/03/2013 17:21 02/04/2013 17:03 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48</td>	2610 2647 2677 2678 2688 2745 2746 2899 3006 3011 3096 3222 3224 3226	CAMBLAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 18:19 27/03/2013 17:21 02/04/2013 17:03 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48
ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-1 ID WOCAPO8-4 ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A <td>2610 2647 2677 2678 2688 2746 2746 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3222 3224</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR RECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:24 20/03/2013 19:21 02/04/2013 17:03 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48</td>	2610 2647 2677 2678 2688 2746 2746 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3222 3224	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR RECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:24 20/03/2013 19:21 02/04/2013 17:03 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48
IDWOCAP08-8 IDWOCAP08-8 IDWOCAP08-C IDWOCAP08-C IDWOCAP09-8 IDWOCAP09-8 IDWOCAP09-8 IDWOCAP09-8 IDWOCAP09-8 IDWOCAP08-C IDWOCAP08-C IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B	2610 2647 2677 2678 2688 2745 2746 2899 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007	CAMBLAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 17:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 04/06/2013 00:00
ID WOCKAPO8-8 ID WOCKAPO8-8 ID WOCKAPO8-8 ID WOCKAPO9-8 ID WOCKAPO9-8 ID WOCKAPO9-8 ID WOCKAPO9-8 ID WOCKAPO8-C ID WOCKAPO8-C ID WOCKAPO8-C ID WOCKAPO8-C ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A	NEC1 - ELECTROBOMBA P08-B NEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B	2610 2647 2677 2678 2688 2746 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3226 3226 3227 3224 3226 3227 3224	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR RECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR DE SEGELLS MECANICS CANVIAR ALINE DE SEGELLS MECANICS RETENSI A DE SEGELLS MECANICS CANVIAR ALINE DE SEGELLS MECANICS RETENSI A DE SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I ROBAR REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE MEDIDENCIA DW 20130603 LINCIDENCIA DW 20130603 LINCIDEN	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:24 20/04/2013 17:03 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 00000 0000 0000 00000 0000 0000 00000 0000 000
IDWOCAPO8-8 IDWOCAPO8-8 IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-C IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO9-8 IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-C IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-A IDWOCAPO8-11-8 IDWOCAPO8-11-8 IDWOCAPO8-14 IDWOCAPO8-14 IDWOCAPO8-14 IDWOCAPO8-14 IDWOCAPO8-14 IDWOCAPO8-8	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2745 2746 2899 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 32324 3234	CAMELAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE BEPARACIÓN EN CALIENTE BEPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:59 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 17:23 02/04/2013 17:23 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 04/06/2013 17:39 04/06/2013 1
ID WOCKAPO8-8 ID WOCKAPO8-8 ID WOCKAPO8-8 ID WOCKAPO9-8 ID WOCKAPO9-8 ID WOCKAPO9-8 ID WOCKAPO9-8 ID WOCKAPO8-C ID WOCKAPO8-C ID WOCKAPO8-C ID WOCKAPO8-4 ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-B ID WOCKAPO8-B ID WOCKAPO8-8 ID WOC	NEC1 - ELECTROBOMBA P08-B NEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C NEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A <td>2610 2647 2677 2678 2698 2746 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3226</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS ORNA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR RECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CINUDAR DA 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REMARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:24 26/04/2013 19:21 02/04/2013 19:21 02/04/2013 19:21 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 1</td>	2610 2647 2677 2678 2698 2746 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3226	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS ORNA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR RECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CINUDAR DA 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REMARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:24 26/04/2013 19:21 02/04/2013 19:21 02/04/2013 19:21 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 1
IDW00CAP08-8 IDW00CAP08-8 IDW00CAP08-C IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C	2610 2647 2677 2678 2688 2745 2746 2899 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3225 3007 3234 3235 3007	CAMELAR RODAMIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 19:21 04/06/2013 19:21 04/06/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 17:39 09/07/2013 07:00
ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-4 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-6 ID WOCAPO8-6 ID WOCAPO8-6 ID WOCAPO8-6 ID WOCAPO8-6 ID WOCAPO8-6	NEC1 - ELECTROBOMBA P08-B NEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C NEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P01-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C <td>2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3226 3227 3224 3226 3227 3224 3225 3007 3224 3225 3307 3234</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR RECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CINUDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REMARCIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:24 27/03/2013 19:21 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:26</td>	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3226 3227 3224 3226 3227 3224 3225 3007 3224 3225 3307 3234	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR RECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CINUDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REMARCIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:24 27/03/2013 19:21 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:26
IDW00CAP08-8 IDW00CAP08-8 IDW00CAP08-C IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C <td>2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2746 2879 3006 3011 3096 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3234 3234 3235 3397 3473 3471</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN ROCAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA DOMBA EN BANCADA</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 17:03 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 17:39 09/07/2013 00:00 22/07/2013 00:00 22/07/2013 16:52</td>	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2746 2879 3006 3011 3096 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3234 3234 3235 3397 3473 3471	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN ROCAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA DOMBA EN BANCADA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 17:03 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 17:39 09/07/2013 00:00 22/07/2013 00:00 22/07/2013 16:52
ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-4 ID WOCAPO8-4 ID WOCAPO8-4 ID WOCAPO8-4 ID WOCAPO8-4 ID WOCAPO8-4 ID WOCAPO8-4 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO7-4 ID WOCAPO8-6 ID WOCAPO8-6 ID WOCAPO8-7 ID WOCAPO8-7 ID WOCAPO8-7 ID WOCAPO8-7 ID WOCAPO8-7 ID WOCAPO8-7 ID WOCAPO8-7 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-7 ID WOCAPO8-7 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8	NEC1 - ELECTROBOMBA P08-B NEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C <td>2610 2647 2677 2678 2698 2746 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3226 3227 3224 3226 3227 3224 3225 3007 3224 3225 3307 3324 3235 3397 3473 3491</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR RECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CONTROLA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REMARCIÓN RODAMIENTOS MOTOR COMPOBAR ESTADO DOMBA P.8C MONTAR VOLUTA Y DOMBA EN BANCADA REMARCIÓN COMPLETA BOMBA</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:24 27/03/2013 19:21 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 24/07/2013 16:52 24/07/2013 16:52 24/07/2013 16:38</td>	2610 2647 2677 2678 2698 2746 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3226 3227 3224 3226 3227 3224 3225 3007 3224 3225 3307 3324 3235 3397 3473 3491	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR RECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CONTROLA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REMARCIÓN RODAMIENTOS MOTOR COMPOBAR ESTADO DOMBA P.8C MONTAR VOLUTA Y DOMBA EN BANCADA REMARCIÓN COMPLETA BOMBA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:24 27/03/2013 19:21 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 24/07/2013 16:52 24/07/2013 16:52 24/07/2013 16:38
IDW00CAP08-8 IDW00CAP08-8 IDW00CAP08-C IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C <td>2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2746 2879 3006 3011 3096 3021 3222 3224 3226 3225 3007 3234 3225 3007 3234 3235 3397 3473 3473</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN ROCALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 17:03 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 17:39 09/07/2013 00:00 22/07/2013 16:52 26/07/2013 16:52 27/07/2013 1</td>	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2746 2879 3006 3011 3096 3021 3222 3224 3226 3225 3007 3234 3225 3007 3234 3235 3397 3473 3473	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN ROCALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 17:03 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 17:39 09/07/2013 00:00 22/07/2013 16:52 26/07/2013 16:52 27/07/2013 1
ID WOCKAPO8-8 ID WOCKAPO8-8 ID WOCKAPO8-8 ID WOCKAPO9-8 ID WOCKAPO9-8 ID WOCKAPO9-8 ID WOCKAPO8-C ID WOCKAPO8-C ID WOCKAPO8-C ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO7-A ID WOCKAPO7-A ID WOCKAPO8-C ID WOCKAPO8-C ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-C ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A ID WOCKAPO8-A	NEC1 - ELECTROBOMBA P08-B NEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B <td>2610 2647 2677 2678 2698 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3225 3027 3224 3225 3027 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3225 3007 3225 3225 3225 3225 3225 3225 3225 322</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALIZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR RECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA DICIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 16:45 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 24/07/2013 16:52 24/07/2013 12:36</td>	2610 2647 2677 2678 2698 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3225 3027 3224 3225 3027 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3225 3007 3225 3225 3225 3225 3225 3225 3225 322	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALIZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR RECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETTE POR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA DICIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 16:45 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 24/07/2013 16:52 24/07/2013 12:36
IDW00CAP08-8 IDW00CAP08-8 IDW00CAP08-C IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-C IDW00CAP08-A IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A <td>2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2745 2745 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3234 3235 3397 3473 3481 3495 3521 3568</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN ROCALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA UTILIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECTIFICAR EX BOMBA</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 19:21 04/06/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:52 27/07/2013 1</td>	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2745 2745 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3234 3235 3397 3473 3481 3495 3521 3568	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN ROCALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA UTILIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECTIFICAR EX BOMBA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 19:21 04/06/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:52 27/07/2013 1
ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO7-A ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO7-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-A MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P11-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A <td>2610 2647 2677 2678 2698 2746 2746 2879 3006 3011 3096 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3225 3007 3225 3007 3225 3007 3225 3007 3225 3225 3007 3225 3225 3007 3225 3225 3007 3225 3225 3007 3225 3225 3225 3225 3225 3225 3225 322</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERIA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR RECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE FOR RETÉN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 RENARCIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA LITULIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECIFICAR EX BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 24/07/2013 16:52 26/07/2013 16:36 14/08/2013 16:38 14/08/2013 16:39 14/08/2013 1</td>	2610 2647 2677 2678 2698 2746 2746 2879 3006 3011 3096 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3225 3007 3225 3007 3225 3007 3225 3007 3225 3225 3007 3225 3225 3007 3225 3225 3007 3225 3225 3007 3225 3225 3225 3225 3225 3225 3225 322	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERIA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR RECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE FOR RETÉN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 RENARCIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA LITULIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECIFICAR EX BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 24/07/2013 16:52 26/07/2013 16:36 14/08/2013 16:38 14/08/2013 16:39 14/08/2013 1
IDW00CAP08-8 IDW00CAP08-8 IDW00CAP08-C IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A <td>2610 2647 2677 2678 2688 2745 2746 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3225 3007 3234 3226 3225 3007 3234 3226 3227 3007 3334 3397 3473 3473 3473 3473 3588 3558</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTY Y BOMBA EN BANCADA REALIZAR ALINEACIÓN COMPLETA BOMBA UTILIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECTIFICAR EX BOMBA UTILIZAR EX BOMBA</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 18:19 27/03/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 10:04 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:52 27/07/2013 16:52 27/07/2013 16:52 27/07/2013 1</td>	2610 2647 2677 2678 2688 2745 2746 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3225 3007 3234 3226 3225 3007 3234 3226 3227 3007 3334 3397 3473 3473 3473 3473 3588 3558	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTY Y BOMBA EN BANCADA REALIZAR ALINEACIÓN COMPLETA BOMBA UTILIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECTIFICAR EX BOMBA UTILIZAR EX BOMBA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 18:19 27/03/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 10:04 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:52 27/07/2013 16:52 27/07/2013 16:52 27/07/2013 1
ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO7-A ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO7-A ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A <td>2610 2647 2677 2678 2698 2746 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3027 3224 3226 3227 3027 3224 3226 3227 3027 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3327 3325 3327 3453 3453 3453 3453 3572 3572 3573 3573</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERIA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALIZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE FOR RETÉN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 RENARCIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLITA Y BOMBA EN BANCADA REIPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 17:34 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 17:23 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:126 24/07/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39</td>	2610 2647 2677 2678 2698 2746 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3027 3224 3226 3227 3027 3224 3226 3227 3027 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3327 3325 3327 3453 3453 3453 3453 3572 3572 3573 3573	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERIA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALIZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE FOR RETÉN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 RENARCIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLITA Y BOMBA EN BANCADA REIPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 17:34 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 17:23 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:126 24/07/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39
IDW00CAP08-8 IDW00CAP08-8 IDW00CAP08-C IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP09-8 IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-C IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-A IDW00CAP08-C	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A <td>2610 2647 2677 2678 2688 2745 2746 2879 3006 3011 3096 3021 3222 3224 3226 3225 3007 3234 3235 3007 3234 3245 3297 3473 3471 3475 3572 3572 3572 3572</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA UTILIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECTIFICAR EX BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 17:21 02/04/2013 17:23 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:59 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 26/08/2013 09:30</td>	2610 2647 2677 2678 2688 2745 2746 2879 3006 3011 3096 3021 3222 3224 3226 3225 3007 3234 3235 3007 3234 3245 3297 3473 3471 3475 3572 3572 3572 3572	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA UTILIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECTIFICAR EX BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:27 04/03/2013 17:21 02/04/2013 17:23 26/04/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:59 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 26/08/2013 09:30
ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO7-A ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO7-A ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P00-A <td>2610 2647 2677 2678 2697 2698 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3327 3347 3577 3457 3577 3457 3577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 325777 32577 32577 32577 32577 32577 325777 32577 32577 325777 325777 325777777 3257777777777</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERIA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALTZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE FOR RETÉN ALINEACIÓN CANVIA RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA DICIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 RENARCIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-3C MONTAR VOLITA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 17:34 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 17:23 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:59 24/07/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 16/08/2013 1</td>	2610 2647 2677 2678 2697 2698 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3327 3347 3577 3457 3577 3457 3577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 32577 3657 325777 32577 32577 32577 32577 32577 325777 32577 32577 325777 325777 325777777 3257777777777	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERIA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALTZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE FOR RETÉN ALINEACIÓN CANVIA RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA DICIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 RENARCIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-3C MONTAR VOLITA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 17:34 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:21 02/04/2013 17:21 02/04/2013 17:23 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:59 24/07/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 16/08/2013 1
IDWOCAP08-8 IDWOCAP08-8 IDWOCAP08-C IDWOCAP09-8 IDWOCAP09-8 IDWOCAP09-8 IDWOCAP09-8 IDWOCAP09-8 IDWOCAP08-C IDWOCAP08-C IDWOCAP08-C IDWOCAP08-C IDWOCAP08-C IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-C IDWOCAP08-A IDWOCAP08-C IDWOCAP08-A IDWOCAP08-C IDWOCAP08-C IDWOCAP08-C IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP08-A IDWOCAP10-A IDWOCAP10-C IDWOCAP10-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C <td>2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2745 2745 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3234 3397 3473 3495 3495 3495 3521 3568 3572 3573 3667</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN RO CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA UTILIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECTIFICAR EX BOMBA CANVI AR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:27 04/03/2013 18:19 27/03/2013 19:21 04/06/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 26/08/2013 11:35 14/08/2013 1</td>	2610 2647 2677 2678 2681 2697 2698 2745 2745 2745 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3234 3397 3473 3495 3495 3495 3521 3568 3572 3573 3667	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN RO CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA UTILIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECTIFICAR EX BOMBA CANVI AR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:27 04/03/2013 18:19 27/03/2013 19:21 04/06/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 26/08/2013 11:35 14/08/2013 1
ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A <td>2610 2647 2677 2678 2697 2698 2745 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3307 3225 3307 3257 3357 3357 3357 3357 3357 3357 335</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS ORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETENS CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALTZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE FOR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA DICIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 RENARCIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-3C MONTAR VOLITA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:29 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:21 02/04/2013 17:23 02/04/2013 17:23 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:39 14/08/2013 1</td>	2610 2647 2677 2678 2697 2698 2745 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3307 3225 3307 3257 3357 3357 3357 3357 3357 3357 335	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS ORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETENS CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALTZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE FOR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA DICIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 RENARCIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-3C MONTAR VOLITA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:29 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:21 02/04/2013 17:23 02/04/2013 17:23 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:39 14/08/2013 1
ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-8 ID	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A MEC1 - ELECTROBOMBA P10-C <td>2610 2647 2677 2678 2688 2745 2745 2745 2745 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3234 3397 3473 3481 3495 3521 3573 3568 3572 3573 3647 3651 3860 3862</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA UTILIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECTIFICAR EX BOMBA CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES ARIANQUE DE BOMBA ESTANDO EN MANUAL ALINEACIÓN</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:27 04/03/2013 18:19 27/03/2013 19:21 04/06/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:59 24/07/2013 16:52 26/07/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 26/08/2013 17:59</td>	2610 2647 2677 2678 2688 2745 2745 2745 2745 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3234 3397 3473 3481 3495 3521 3573 3568 3572 3573 3647 3651 3860 3862	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA UTILIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECTIFICAR EX BOMBA CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES ARIANQUE DE BOMBA ESTANDO EN MANUAL ALINEACIÓN	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:27 04/03/2013 18:19 27/03/2013 19:21 04/06/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:59 24/07/2013 16:52 26/07/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 26/08/2013 17:59
ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO7-A ID WOCAPO8-B ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A <td>2610 2647 2677 2678 2697 2698 2745 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3225 3327 347 3577 3577 3577 3577 3577 3577 3577</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERIA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALTZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE FOR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA DICIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 RENARCIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-3C MONTAR VOLITA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR ENGRASSADOR MOTOR BOMBA CANVIAR ENGRASSADOR MOTOR BOMBA</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 27/03/2013 17:23 02/04/2013 17:23 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 16:59 24/07/2013 16:59 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 17:59 28/10/2013 17:59 28/10/2013 11:29</td>	2610 2647 2677 2678 2697 2698 2745 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3225 3007 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3224 3225 3307 3225 3327 347 3577 3577 3577 3577 3577 3577 3577	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERIA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALTZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE FOR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA DICIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 RENARCIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-3C MONTAR VOLITA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR ENGRASSADOR MOTOR BOMBA CANVIAR ENGRASSADOR MOTOR BOMBA	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 27/03/2013 17:23 02/04/2013 17:23 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 16:59 24/07/2013 16:59 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 17:59 28/10/2013 17:59 28/10/2013 11:29
ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-A ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-B ID WOCAPO8-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P08-C MEC1 - ELECTROBOMBA P10-C MEC1 - ELECTROBOMBA P10-C <td>2610 2647 2677 2678 2688 2745 2745 2745 2745 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3234 3397 3473 3481 3481 3568 3573 3573 3573 3647 3651 3862 3865 3865</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN ROCALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA UTILIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECTIFICAR EDX BOMBA CANVI AR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSM</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:27 04/03/2013 18:19 27/03/2013 19:21 04/06/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:59 24/07/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 17:59 28/10/2013 17:59 28/10/2013 11:29</td>	2610 2647 2677 2678 2688 2745 2745 2745 2745 2879 3006 3011 3096 3022 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3234 3397 3473 3481 3481 3568 3573 3573 3573 3647 3651 3862 3865 3865	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALITZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACEITE POR RETEN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 ALINEACIÓN ROCALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-8C MONTAR VOLUTA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA UTILIZAR EQUIP CONTRAST OLI RECTIFICAR EDX BOMBA CANVI AR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSM	02/01/2013 10:51 18/01/2013 14:00 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:52 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:27 04/03/2013 18:19 27/03/2013 19:21 04/06/2013 17:03 26/04/2013 10:04 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:43 04/06/2013 16:48 10/06/2013 16:48 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:59 24/07/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 16:39 14/08/2013 17:59 28/10/2013 17:59 28/10/2013 11:29
ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO8-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO9-8 ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-C ID WOCAPO8-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO8-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A ID WOCAPO7-A	MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-C MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P09-B MEC1 - ELECTROBOMBA P08-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P08-B MEC1 - ELECTROBOMBA P07-A MEC1 - ELECTROBOMBA P10-A <td>2610 2647 2677 2678 2697 2698 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3225 3327 3224 3225 3327 3327 3224 3225 3327 3327 3324 3225 3327 3327 3326 3327 3327 3327 3327 3327</td> <td>CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERIA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALTZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE FOR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA DICIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 RENARCIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-3C MONTAR VOLITA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES</td> <td>02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:29 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:21 02/04/2013 17:23 02/04/2013 17:23 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:39 14/08/2013 1</td>	2610 2647 2677 2678 2697 2698 2746 2879 3006 3011 3096 3222 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3226 3225 3007 3224 3225 3327 3224 3225 3327 3327 3224 3225 3327 3327 3324 3225 3327 3327 3326 3327 3327 3327 3327 3327	CAMELAR RODANIENTOS MOTOR ALINEACIÓN ALINEACIÓN CANVIAR RETENS NORMA ANUAL 2 MOTOBOMBAS DE CIRCULACION CANVIAR RETEN TRASERIA CANVIAR RODAMENTS BOMBA REALTZAR ALINEAMENT CONJUNT MOTOR-BOMBA MODIFICAR FRECUENCIA NATURAL BANCADA SUBSTITUCIÓ RODAMENTS PÉRDIDA DE ACETE FOR RETÉN ALINEACIÓN CANVI RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I SEGELLS MECANICS CANVIAR RETENS I RODAMENTS BOMBA DICIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 INCIDENCIA DW 20130603 RENARCIÓN EN CALIENTE BOMBA REALIZAR ALINEACIÓN EN CALIENTE REPARACIÓN RODAMIENTOS MOTOR Comprobar estado bomba P-3C MONTAR VOLITA Y BOMBA EN BANCADA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA REPARACIÓN COMPLETA BOMBA CANVI SEGELL MECÀNIC CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES CANVIAR TRANSMISSOR BOMBES	02/01/2013 10:51 18/01/2013 15:44 22/01/2013 15:44 22/01/2013 15:52 22/01/2013 15:52 22/01/2013 18:29 28/01/2013 18:29 28/01/2013 18:34 11/02/2013 09:24 11/02/2013 09:24 11/02/2013 19:21 02/04/2013 17:23 02/04/2013 17:23 02/04/2013 10:04 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:48 04/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:58 10/06/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:52 26/07/2013 16:39 14/08/2013 1

The current preventive maintenance scheme implemented showed us that there is something to improve with the cooling pumps. Maintenance

- activity increasing
- yearly



Machine vibration monitoring

Within predictive machine maintenance, vibration monitoring is one of the most used techniques. It provides the following advantages:

- · Vibration magnitude is proportional to the magnitude of the problem
- Vibration measurement is non-invasive
- Most faults show increased vibration in an early stage of the deterioration sequence
- Vibration can be measured instantaneously
- · Vibration can indicate severity and deterioration rate of a fault
- Vibration can help to find the location of the fault
- Vibration can help to find the cause of the fault

Machine Vibration is generated in server ways:

- Operating machinery produces vibration due to its rotational or linear motion
- Increasing trends towards a higher level indicate emerging problems
- Typical problems arise through
 - o misalignment of drive train components
 - o worn or damaged bearings
 - o load asymmetry due to debris adhesion on rotary parts like fans etc.
 - o incorrect assembly
- Vibration generally occurs with its major component perpendicular to the rotational axis of the load transmission shaft
- The amount of vibration depends on
 - o the stiffness and geometry of the machine's structure
 - $\circ \quad \text{the machine foundation} \\$
 - o the speed of rotation of the shaft





Reference Standard ISO 10816

• The standard gives recommendations for the evaluation of machine vibration on non rotating parts.

Sev	erity	Range Limi	ts and Machir 10816-3	Severity			
r.m.s. displacement um	r.m.s. velocity mm/s	Group 2: Me Mac	edium Sized hines	Group mad	1: Large hines	r.m.s. velocity mm/s	r.m.s. displacement um
, parts		Rigid	Flexible	Rigid	Flexible		
22 37	1,4 2,3	Ā	Α	Α	А	2,3	29
45	2,8	B	в	в		3,5	45
71	4,5	<u> </u>				4,5	57
113	7,1		с	С	в	7,1	90
		D	D	D	с	11,0	140
L							
Group 1:	Large machines shaft height H 2 nominal speeds	s with rated po a 315 mm. The s is relatively b	wer above 300 se machines r road and range	kW and not normally haw es from 120 i	more than 50 l e sleeve bearing /min to 15 000	MW; electrical r gs. The range of r/min.	nachines with foperating or
Group 2:	Medium-sized r machines with bearings and or	machines with shaft height 16 perating speed	rated power al 30 mm ≤ H < 3 Is above 600 r/i	bove 15 kW (15 mm. The: min.	up to and inclusion of the second sec	ding 300 kW; el- ormally have roll	ectrical ing element
	an a c a						
Zone A:	The vibration of Machines with	newly commis abratica within	sioned machin	nes normally	tails within this	s zone.	icted landors
Zone B:	operation	vioration within	this zone are	normally col	isidered accep	cable for unrestr	icted longterm
Zone C:	Machines with termcontinuous condition until a	vibration within operation. Ge a suitable oppo	this zone are merally, the ma ortunity arises f	normally cor achine may l for remedial	nsidered unsati be operated for action.	sfactory for long a limited period	- in this
Zone D:	Vibration values to the machine	s within this zo	ne are normal	ly considered	to be of suffic	ient severity to o	ause damage

CBM vibration pattern

Slab	1x
Imbalance	1x
Eccentricity	1x, 2x
Misalignment	1x, 2x, 3x
Double Axis	2x
Roominess	1x, 2x, 3x, 4x,
Bearings – see form	
Supports	0.5x, 1x, 1,5x
Lubrication	0.4, 0.5x
Blades	(1x)* (5=nº blades)



Data taken at horizontal / vertical / axial – several points each one





Example measurement at pumps P11

Accelerometer CMSS 2200 of 100 mV/g



Spectra analyzer GX-70-M



BOMBA P 11 B (75 KW 1485 rpm)

PUNTOS	1 H VEL	1 H ENV	1 V VEL	1 V ENV		
P1	3,9	0,92	5,1	0,64		
	2 H VEL	2 H ENV	2 V VEL	2 V ENV	2 A VEL	2 A ENV
P2	5,1	0,54	8,1	0,6	4,8	0,59
	3 H VEL	3 H ENV	3 V VEL	3 V ENV	3 A VEL	3 A ENV
P3	15,6	1,21	4,2	1,24	2,6	1,5
	4 H VEL	4 H ENV	4 V VEL	4 V ENV	4 A VEL	4 A ENV
P4	12,6	1,59	4	1,17	2,9	3,09



Regular monthly monitoring, no permanent monitoring.



Measuring the vibration

 Every component, every fault, every hurt associated with some component generates a vibration to a certain frequency. In the example pumb P11B



<u>Analysis in frequency:</u> <u>every band of frequency</u> <u>is associated with a</u> <u>certain fault,</u> <u>in this case with a</u> <u>misalignment of the</u> <u>pump P11B.</u>



Vibration monitoring evolution





Correction of the fault

• ACTION: Alignment of the pump P11B. We move the pump horizontally and vertically to correct the misalignment.







1. ALBA Infrastructures: building and utilities current maintenance approach.

- 2. Conditions based maintenace introduction
- 3. Next steps and conclusions.



Next steps

- Once the P11 circuit will be well studied and implemented permanent monitoring, move to the other circuits with same problem but different configuration (2+1 instead of 1+1).
- In a later stage, the current scada software platform that is the Centralized Management System of the conventional infrastructure facilities, will manage:
 - Monitor alarms of equipment health, and failure diagnosis support.
 - Perform health/life data analysis and maintenance decision support.
- Measure equipment status and performance in a permanent monitoring towards improvement of the preventive.
- Plans for the implementation of a predictive maintenance approach where applies and the extension of the current maintenance strategy to other scientific equipment.







- This exercise it has been a very good example of how interact and work all together the multidisciplinary profiles of our engineers at CELLS Engineering Division.
 - Technician and Engineers from several fields such us Infrastructure, Workshop, Maintenance technicians, Civil Works, Survey&Alignment, Project Office, Draftsmen, Designers and Calculists.



