

REPORTING & FOLLOW-UP OF ACCIDENTS & NEAR-MISSES AT CERN

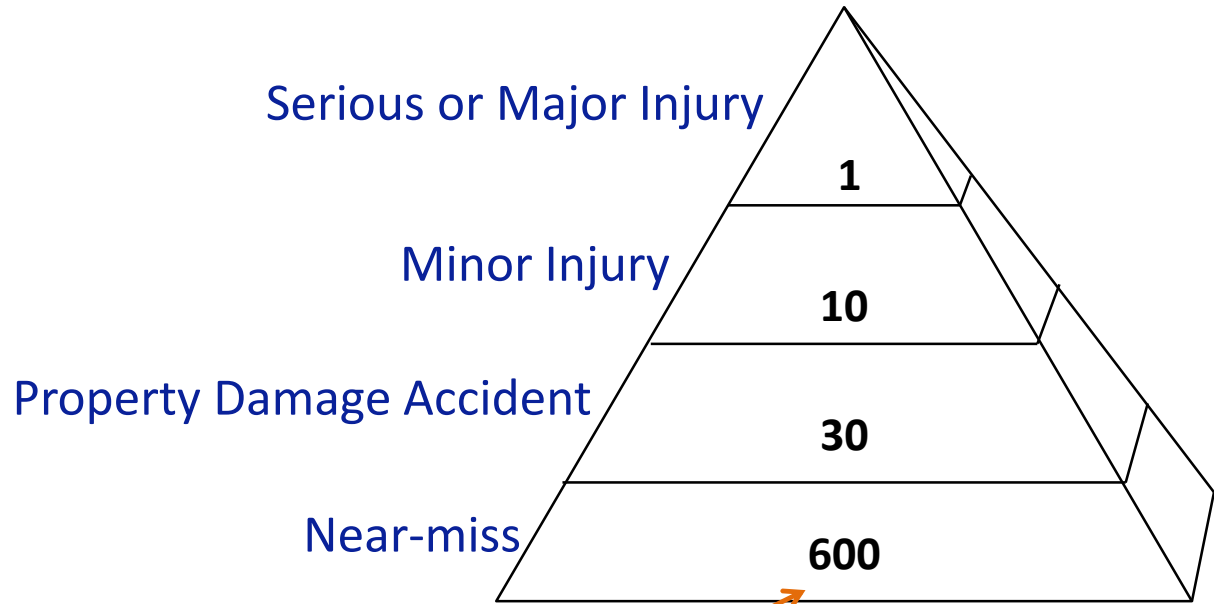
*Presented by Carine Pividori HSE/SEE
Accident/incident prevention & follow-up service*

Reporting of accidents & near-misses at CERN

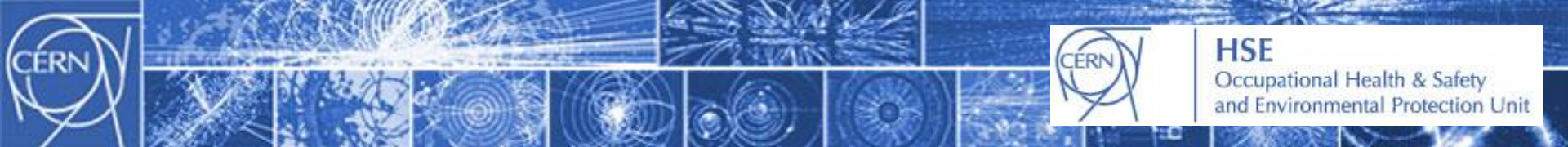


For © cf. <http://www.seahealth.dk>

Near-misses are warnings



Actions must be taken at this level



Reporting of accidents & near-misses at CERN

Safety Code A2 “Reporting of Accidents and Near Misses “

➤ Any accidental event which has or might have caused personal injury and/or damage to property or the environment shall be reported

[https://edms.cern.ch/ui/file/335502/LAST RELEASED/E_A2.pdf](https://edms.cern.ch/ui/file/335502/LAST_RELEASED/E_A2.pdf)

➤ Immediately inform the CERN Fire Brigade

7 4444 or +41 22 767 4444

16/03/2017

	CODE DE SÉCURITÉ SAFETY CODE <small>Mandatory as defined in SAPOCO/42</small>	A2 Rev. 3
<small>Edited by: Director-General</small>		<small>Date of issue: May 2005 Original: English</small>
Reporting of Accidents and Near Misses		
Contents		
1 2 3 4 5 6 7	Legal Basis Scope of Application Definitions Objectives Procedure Information Process Entry into Force Appendix 1 Internal Accident Report	1 1 1 1 2 2 2 3

EDMS: 335502

Reporting of accidents & near-misses at CERN

- Internal Accident Report (EDH – Code A2)

Safety

- ADI Summary
- AOC Overview
- AOC Task Overview
- Declaration of Occupational Accident
- Disable/Enable Alarm (IS37)
- Fire Permit
- IS37 Overview
- Identification of Occupational Hazards (OHS)
- Internal Accident Report
- Work Request (AOC/IS39)

Accident :



Personal Accident :

Near miss :

Hazardous Situation :

Electronic form for application of the Code A2 – Internal Accident Report – available for all persons with a CERN account

- Call-out reports (Fire and Rescue & Medical Services)

-  CERN Service D... RQF0325425 "148 - Emergency medical response - PERSONNE BLESSEE": Resolved
-  CERN Service Desk RQF0325574 "942 - Pollution - Pollution": Resolved



Status	Date Accident	Heure	Description	Cause	Autre Cause	Localisation	Trajet
Employé(e) d'entreprise contractante	11/11/2016	11.14	en marchant s'est tordu la cheville	Chute de plain-pied		chantier	N
Titulaire	11/11/2016	13.3	était en train de prendre une douche	Autres			N
Titulaire	11/11/2016	10.3		Produit chimique		Bat 3	N

Reporting of accidents & near-misses at CERN

- Compilation by HSE Unit of the events in a spreadsheet

N°	Date	Accident-Incident	Département	Statut	Catégorie	Sites CERN ou hors CERN	Bâtiment	Sigle- zone	Responsabilité territoriale ou département	DESCRIPTION	Jours d'arrêt
36	30 janv. 15	Accident professionnel	PH	Etudiant(e) technique (TECH)	MPA	Hors CERN			PH	Contusions multiples après avoir chuté à vélo	6
37	30 janv. 15	Accident professionnel	GS	Employé(e) d'entreprise	ENTREPRISE	CERN		LHC Pt8	EN	Choc du genou droit contre un gallet en chutant après avoir heurté le pied contre	17
38	28 janv. 15	Situation dangereuse			Situation dangereuse	CERN	866		TE	Signalement d'un trou béant dans la dalle du 1er étage	
39	30 janv. 15	Accident professionnel	TE	Employé(e) d'entreprise	ENTREPRISE	CERN	3184	SH1 - Dépôtage azote	TE	Petite coupure au pouce gauche en heurtant le cutter qu'il tenait ouvert dans	0
40	30 janv. 15	Incident			INCIDENT	Hors CERN		Route de l'Europe	PH (ATLAS)	Perte de contrôle du véhicule sur la route enneigée avec basculement de celui-ci	
41	3 févr. 15	Accident professionnel	EN	Titulaire (STAF)	MPE	CERN	35	Parking	EN	Douleur épaule et lombaires après avoir chuté sur le verglas	0
42	3 févr. 15	Accident professionnel	BE	Titulaire (STAF)	MPE	CERN	503	Parking	DG	Plaie à la tête après avoir chuté sur le verglas	0
43	3 févr. 15	Accident professionnel	PH	Titulaire (STAF)	MPE	CERN	180	Parking	TE	Suspicion de fracture à la cheville après avoir chuté sur le verglas	17
44	3 févr. 15	Accident professionnel	BE	Titulaire (STAF)	MPE	CERN	152		EN	S'est enfoncé un vis dans l'index de la main gauche en utilisant une visseuse	0
45	4 févr. 15	Accident non professionnel	BE	External (EXTN)	NOT MPE MPA	CERN			BE	S'est planté une écharde en bois dans la paume de la main droite en touchant une	
46	5 févr. 15	Accident professionnel	IT	Titulaire (STAF)	MPE	CERN	28	Parking	PH	Plaie à la main après avoir chuté sur le verglas	0
47	5 févr. 15	Accident professionnel	BE	Titulaire (STAF)	MPE	CERN	2001	Parking	BE	Entorse pied après avoir chuté sur le verglas	10
48	9 févr. 15	Accident professionnel	BE	Etudiant(e) en doctorat (DOCT)	MPA	CERN	865	Parking	TE	Contusion épaule gauche après avoir chuté sur le verglas	0
49	10 févr. 15	Accident professionnel	DGS	Travailleur temporaire pour le CERN (TEMC)	Personnel temporaire CERN	CERN		Rond-point routes BLOCH, BAKKER.	DGS	Plusieurs contusions après avoir chuté sur le verglas à moto	0
50	13 févr. 15	Accident professionnel	GS	Employé(e) d'entreprise	ENTREPRISE	CERN			GS	Douleur dans le pied après avoir marché sur un caillou en descendant du	0
51	11 févr. 15	Non classé	GS	Employé(e) d'entreprise	ENTREPRISE	CERN	38		GS	Coincement du dos en faisant le nettoyage d'une chambre	10

Distributed:

- weekly within Departments & Large Experiments (DSOs/LEXGLIMOSes) for action
- monthly to TSOs for information

Analysis of accidents & near-misses at CERN

The HSE Unit on call accident service



Valentin Algoet



François Angerand



Dorine Fallavier



Thibaut Gilles



Pauline Lonjon



Renaud Mouret



Carine Pividori



Laure Tranchand



Laetitia Wohlgemuth

The factsheets produced by the HSE Unit

Gestion des événements redoutés - Relevé SEE des faits et indices et premier constat des conséquences et mesures immédiates applicables - EDMS 125582

Événement : CHUTE D'UN QUAI

Date et heure	12/05/2016 - vers 14H30	Astreinte / unité HSE informée	12.05.2016 à 14h40 par ME
Lieu	B 194 - Réception marchandises	Relevé des faits/indices effectué	12.05.2016 à 15h05
Contexte	Chute d'un quai de chargement avec un gerbeur électrique	Investigateurs HSE	D.Fallavier
Dép - DSO, DDSO	SMB - M. Vadon / C. Colloca		
TSO	G. Truelove		

Constat immédiat : La personne est à l'infirmerie

Les faits (sur la base des informations recueillies et/ou constatations visuelles)

- La personne déplace des marchandises enregistrées du côté réception vers le côté opposé du local. Pour ce faire, la personne utilise un gerbeur électrique et passe par le quai, à l'extérieur. Les pièces chargées sont plus larges que le gerbeur et empêchent de voir les roues.
- Au même moment, sur le quai, un camion décharge ses marchandises sur une palette.
- La personne dirige son gerbeur afin de passer entre la palette présente et la borne de contrôle de radiation.
- Une roue du gerbeur passe dans le vide, le gerbeur est entraîné, la personne tente de le retenir et chute avec le gerbeur du quai.
- La personne accompagnée d'un collègue se rend à l'infirmerie.
- Le service du Secours et du Feu est alerté car du liquide s'écoule du gerbeur.

Mesures immédiates préconisées/prises par HSE:

- Visite des lieux par HSE unit

Conséquences connues au moment du relevé des faits/indices

- La personne est emmenée à l'Hôpital de la Tour pour des examens complémentaires.

Classification exclusivement réservée à l'Unité HSE dans le cadre de la gestion des événements redoutés							
Health & Safety	<input type="checkbox"/> Hazardous situation	<input type="checkbox"/> Nearmiss	<input checked="" type="checkbox"/> HS-0	<input checked="" type="checkbox"/> HS-1	<input type="checkbox"/> HS-2	<input type="checkbox"/> HS-3	<input type="checkbox"/> HS-4
Environment	<input type="checkbox"/> Hazardous situation	<input type="checkbox"/> Nearmiss	<input type="checkbox"/> EN-0	<input type="checkbox"/> EN-1	<input type="checkbox"/> EN-2	<input type="checkbox"/> EN-3	<input type="checkbox"/> EN-4
Operation	<input type="checkbox"/> Hazardous situation	<input type="checkbox"/> Nearmiss	<input type="checkbox"/> OP-0	<input type="checkbox"/> OP-1	<input type="checkbox"/> OP-2	<input type="checkbox"/> OP-3	<input type="checkbox"/> OP-4
Radical consequences?	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO						

EDMS 1687106



Analysis of accidents & near-misses at CERN

The analysis of an accident is the responsibility of the DSO in the Departments or the LEXGLIMOS in large Experiments

3 type of accidents must be analysed as a minimum :

- accidents resulting in falls
- accidents that led to days of absence from work
- accidents linked to the use of a vehicle on CERN roads

Other analyses can be requested by HSE Unit and/or are left to the initiative of the Departments



N	Date	Accident-Incident	Statut	Responsabilité territoriale ou département concerné	TSO	DESCRIPTION	TYPE D'ACCIDENT - INCIDENT
41	29 janv. 14	Incident		EN		Perte de contrôle d'un véhicule CERN sur chaussée verglacée	Sécurité routière
42	31 janv. 14	Accident professionnel	Boursier (FELL)	GS	GALOFRE VILA, Mauric	Accident de trajet (vélo) A chuté de son vélo sur le genou gauche en présentant sa carte d'accès à l'agent de surveillance	Accident de trajet
43	31 janv. 14	Accident professionnel	Attaché(e) de projet (PJAS)	TE		Choc frontal non précisé	Accident du travail
44	3 févr. 14	Accident professionnel	Employé(e) d'entreprise contractante du CERN (ENTC)	DG	PROUTEAU, Olivier	Coupeure superficielle de l'index gauche en l'utilisant dans le trou d'une serrure le penne d'une porte	Accident du travail
45	30 janv. 14	Accident professionnel	Employé(e) d'entreprise contractante du CERN (ENTC)	BE	BARRIERE, Olivier	Corps étranger dans l'œil droit après avoir utilisé le soufflet d'air comprimé suite à une opération de fraisage	Accident du travail
46	4 févr. 14	Accident professionnel	Boursier (FELL)	TE	OV, Miroslav	Entorse cheville droite après avoir trébuché sur une marche en descendant les escaliers	Accident du travail
47	6 févr. 14	Accident professionnel	Employé(e) d'entreprise contractante du CERN (ENTC)	EN		Douleur à la main gauche par coincement entre le mur et la porte de sécurité qu'il manutentionnait avec un collègue	Accident du travail
48	3 févr. 14	Situation dangereuse		GS		Intervention du service secours et feu pour sécuriser un panneau de hauteur limite sous passerelle empiétant sur la voie de circulation	Sécurité bâtiment
49	31 janv. 14	Incivilité		HR		Signallement d'un véhicule stationné sur les places réservées aux motos	Sécurité routière - Incivilité
50	29 janv. 14	Accident professionnel	Employé(e) d'entreprise contractante du CERN (ENTC)	DG		Son véhicule a été percuté par un véhicule qui a perdu le contrôle sur chaussée verglacée	Accident du travail
51	16 janv. 14	Accident professionnel	Employé(e) d'entreprise contractante du CERN (ENTC)	TE	LETANT-DELRIEUX, Delphine	Entaille sur le dessus de la main en heurtant un coffret métallique mural en reculant avec l'auto-laveuse tractée	Accident du travail
52	3 févr. 14	Incident		PH	BEAUMONT, Marie-Noëlle	A percuté un garde-corps avec son véhicule en cherchant une place de stationnement	Sécurité routière

Analysis of accidents & near-misses at CERN

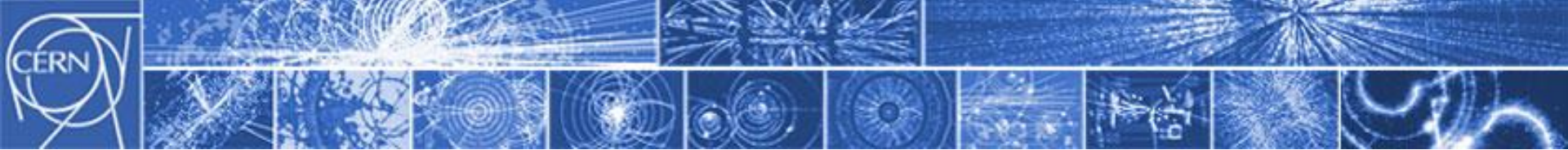
- Accident analysis report

Established by the DSO or LEXGLIMOS concerned

They define, with the people in charge of the implementation of the actions, the action plan to be followed

ACCIDENT ANALYSIS REPORT - RAPPORT D'ANALYSE ACCIDENT			EDMS : 1578019 v.1
I. ACCIDENT DESCRIPTION			
<i>Building - Bâtiment:</i> 3525 (UXC55)	<i>Area / Zone:</i> X1, Near, Minus (W2-001 - W2-213)	<i>Date:</i> 27 Jan. 2016 – 15h45	<i>Code A2 (Rapport d'accident interne):</i> 6278770 <i>Fire brigade report:</i> INC0950989 and INC0956512
II. VICTIME (auditionnée)		III. ACCIDENTOLOGIE - HISTORY	
<i>Firstname/Prénom - Name/Nom :- Dép./Groupe:</i> SMS/SIS		Chute au Point 5 dans des escaliers extérieurs en février 2015 par du personnel Onet ou du personnel nettoyage à Meyrin.	
IV. PARTICIPANTS A L'ANALYSE		V. ENQUIRY CONTACTS	
<i>Safety actor(s) (HSE, FB, ME, DSO, LEXGLIMOS, TSO, etc.):</i> <i>Firstname/Prénom : Niels - Name/Nom : Dupont – Dép./Groupe :</i> EP/CMX (LEXGLIMOS CMS)		<i>PRENOM - NOM</i>	<i>FONCTION</i>
		Maf ALIDRA	TSO UXC55
		Aurélien SLIMANI	Témoïn et collègue
			03/02/2016
VI. ACCIDENT CIRCUMSTANCES – CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT		VII. CAUSES	
<p>Mr allait dans la caverne UXC55. Il y travaille de 7h à 14h le lundi, mercredi et vendredi accompagné de sa collègue Mme.</p> <p>Il était en train de descendre les étages par l'escalier métallique menant de X2 à X1.</p> <p>Il avait dans sa main gauche un petit sac poubelle et un balai gaz et il tenait la main courante de la main droite.</p> <p>Il portait ses chaussures de sécurité.</p> <p>En arrivant sur la dernière marche, au moment de vouloir poser son pied droit au sol sa cheville a lâché et il a chuté.</p> <p>Il est tombé en avant sur les deux genoux. Il ne s'est pas rendu compte immédiatement de sa blessure. Quelques minutes plus tard, il a vu du sang couler le long de sa jambe.</p> <p>Les pompiers du CERN ont été appelé. Il a ensuite été conduit à l'infirmierie pour soigner sa plaie au genoux.</p>		<p>Why did it happen/Pourquoi ces faits se sont produits</p> <ol style="list-style-type: none"> La différence de niveau entre les marches varie de 18 à 21 cm. Les marches sont légèrement en pente vers l'avant. Les nez de marches sont usés. La zone d'arrivée devant les escaliers présente deux dangers: angles vifs lié à un IPN mal installé, et clou sortant du béton. 	
		 <p>Photos 1 and 2 : dernières marches de l'escalier W2-213 et nez de la dernière marche</p>  <p>Photos 3 and 4 : zone devant les escaliers (IPN mal installé et clou dans le béton)</p>	

VIII. CORRECTIVE MEASURES - ACTIONS CORRECTIVES						
FAITS RETENUS POUR ACTIONS	ACTIONS	PILOTE	DELA I - ETAT	AVANCEMENT	ETAT ACTION	REFERENCE REGLEMENTAIRE
1, 2, 3, 5. Etat des marches et des <u>escaliers</u>	1, 2, 3, 5 Procéder à un remplacement des marches systématiquement lorsqu'elles sont: tordues, usées, abimées. Corriger les pentes et les écarts entre les marches pour rétablir une régularité.	XXX	YETS 2015-16			
4. Zone devant les escaliers	4. Remettre en place l'IPN correctement et scier le clou.	XXX	4 Fév. 2016			



Follow-up / Lessons learned from accidents & near-misses at CERN

- Annual report

Report

OCCUPATIONAL ACCIDENTS AND PREVENT 2015

Abstract
This report presents the 2015 statistics concerning occupational accident personnel and contractors' personnel. It sets out the occupational accident provides a breakdown of accidents by cause and injury. It also contains a list the presentation of the preventive measures taken during the year.

TRACEABILITY

Reference No.:
Prepared by: C. Pividori HSE/SEE
Verified by: E. Cennini HSE/SEE
Approved by: S. Baird HSE

Distribution:
Directorate, Heads of Departments
S. Baird HSE, C. Delamare HSE/DI, A. Goehring-Crillon HSE/DI, F. Szoncco HSE
Cennini HSE/SEE, F. Angerand HSE/SEE
V. Fassnacht HSE/ME, E. Reymond HSE/ME, G. Deroma HSE/FB
SAPOCO members, DSOC members

Rev. No.	Date	Description of C

Page 1 of 34 EDMS No.: 1389640

- Safety Alerts

SAFETY ALERT - FAILURE OF BRASS NON-RETURN VALVES IN GAS POINT INSTALLATIONS

There have been three recent failures in brass non-return valves in point installations across CERN. Whilst each was in a different gas the failure has been similar.



- Safety Articles

Working safely with electronics racks

by Simon Baird (HSE Unit Head)



Bike to work safely (follow-up)

by Simon Baird (HSE Unit Head)

Equipment Required

It is mandatory to have/wear the following equipment:

- Safety Campaigns

CERN European Organization for Nuclear Research / Organisation Européenne pour la Recherche Nucléaire

Cyclists, see and be seen

Beyond any regulatory provision by the cyclist is vital.

Lights

Is your bike fitted with passive lights (ref light and red back light)? Get fitted!

Don't forget to turn on your lights: active during the day whenever visibility is insufficient.

More info: <http://www.projects/visibility/>, <https://e-guide2rg.achat/ec>

Reflective vest

Wearing a reflective vest travelling at night or during insufficient visibility. Always keep your reflective vest with you!

More information can be found here: <http://securite-routiere.gouv.fr/>

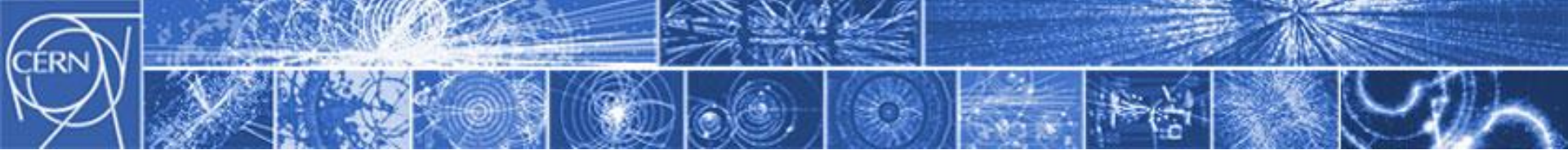
- E-learning courses

SIR - Safety Information Registration

INFO SPEAKER TEXT

1. Road Traffic
2. Bike Riding
3. Requirement to fully appreciate the session
4. Course content
5. BNE ACCIDENTS ON THE CERN SITE
6. Occupational accidents
7. Examples 1/2
8. Examples 2/2
9. APPLICABLE REGULATION
10. Applicable regulation
11. EQUIPMENT
12. Required
13. Recommended
14. The helmet

Road Traffic
Bike Riding



Follow-up / Lessons learned from accidents & near-misses at CERN

