

Sudium multijetových interakcí na DØ

Hmota top kvarku v “all jets” rozpadech

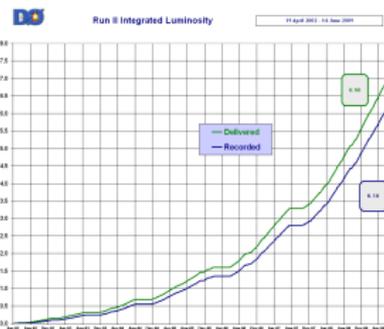
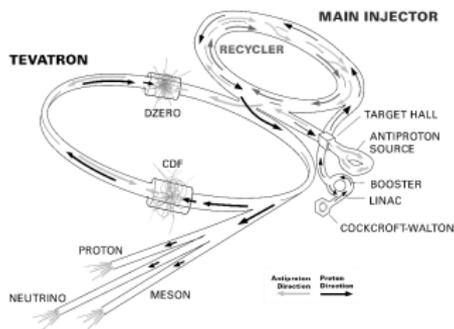
Petr Vokáč
vokac@fnal.gov

České vysoké učení technické, FJFI

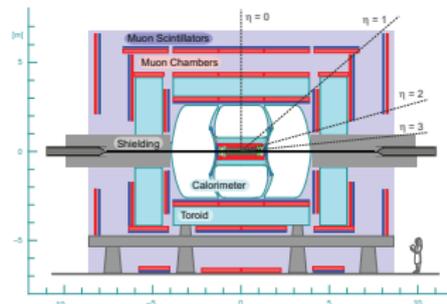
10. září 2009



Tevatron

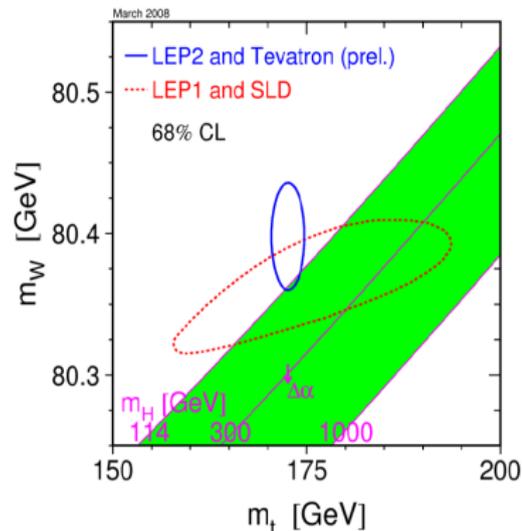


- $p\bar{p}$ urychlovač ve FNAL
 - experimenty – CDF, DØ
 - $\sqrt{s} = 1.96 \text{ TeV}$
 - urychlovač, detektor, trigger, ...
- Run II
 - od roku 2002
 - luminosita 6.1 fb^{-1}



Top kvark

- objeven na Tevatronu 1995 (CDF + DØ)
- jedinný urychlovač pro produkci top kvark (do spuštění LHC)
- nejtěžší známá elementární částice ($173.1 \pm 0.6 \pm 1.1 \text{ GeV}$)
- produkce
 - top pair – silné interakce
 - single top – slabé interakce (DØ 2009)
- limity na hmotu Higgsova bosonu



Produkce a rozpady top kvarku

- produkce (párů top kvarku)
 - $p\bar{p} \rightarrow t\bar{t}$, $\sigma \approx 7\text{pb}$
 - 85% $q\bar{q}$, 15% gluonová fúze
- rozpady
 - $t\bar{t} \rightarrow Wb$ ($\approx 100\%$)
 - $W \rightarrow qq$ ($\approx 67\%$)
 - $W \rightarrow l\nu$ ($\approx 11\%$)
- koncové stavy
 - lepton+jet ($\approx 38\%$)
 - dilepton ($\approx 6\%$)
 - all jets ($\approx 56\%$)

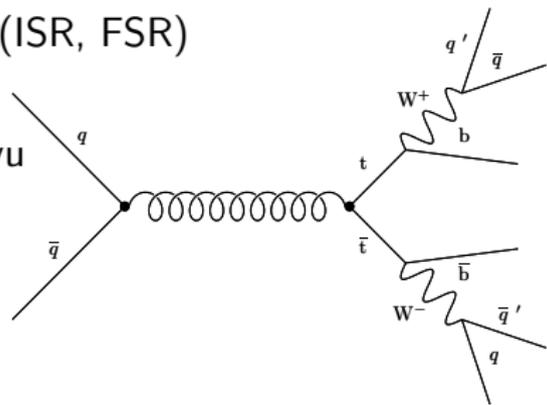
Top Pair Decay Channels

$c\bar{s}$	electron+jets			muon+jets		tau+jets		all-hadronic
$u\bar{d}$	electron+jets			muon+jets		tau+jets		
τ^-	$e\tau$	$\mu\tau$	$\tau\tau$	tau+jets				
μ^-	$e\mu$	$\mu\mu$	$\tau\mu$	muon+jets				
e^-	$e\bar{e}$	$e\mu$	$e\tau$	electron+jets				
W decay	e^+	μ^+	τ^+	$u\bar{d}$	$c\bar{s}$			



“All jet” (multijet) koncový stav

- 6 a více jetů v koncovém stavu (ISR, FSR)
- + vysoký podíl v produkci $t\bar{t}$
- + žádné neutrino v koncovém stavu
 - bez významné missing p_T
- + kompletní rekonstrukce
 - velké pozadí (1 : 16)
 - velký počet kombinací
 - b – tagging (70% loose, 48% tight)
 - 90/30/6 pro 0/1/2 tagovaných b kvarků
 - JES
 - MC (pozadí)



Data a MC

- data
 - Run IIa ($\sim 1fb^{-1}$) + Run IIb léto 2009 ($\sim 4fb^{-1}$)
 - 3JET skim (CSG)
 - 20, 15, 15GeV
 - 6 a více jetů $\approx 20\%$
 - základní výběr $\approx 1\%$
 - 6 a více jetů
 - bez missing p_T
 - trigger (3JET, 4JET)
 - $|PVZ| < 40cm$, jet $|\eta| < 2.5$
- MC
 - ALPGEN+PYTHIA
 - 160, 165, 170, 175, 180GeV



Statistika - diskriminační analýza

- $k \geq 2$ souborů prvků A_i , charakt. náh. vektorem \mathbf{X}
- rozklad dle kritéria minimalizující střední hodnotu ztráty L

$$L_i = z_{i1} \int_{A_i} p_i(\mathbf{X}) d\mathbf{X} + \dots + z_{ik} \int_{A_i} p_i(\mathbf{X}) d\mathbf{X}$$

$$L = \sum_{i=1}^k \pi_i L_i$$

- \mathbf{X} má rozd. char. hustotou $p_i(\mathbf{x})$
- z_{ij} – ztráta při zařazení prvku i do souboru j
($z_{ij} = 1, \quad i \neq j, \quad z_{ii} = 0$)
- π_i pravd. prvek patří do A_i
- ...
- $\pi_t p_t(\mathbf{x}) > \pi_j p_j(\mathbf{x}), \quad j = 1, \dots, k, j \neq k$
- předpoklad $\mathbf{X} \sim N(\mu, \sigma^2 \mathbf{V}) \Rightarrow \ln$
 - $p_j(\mathbf{x}) = (2\pi)^{-n/2} |\mathbf{V}_j|^{-1/2} \exp(-1/2(\mathbf{x} - \mu_j)' \mathbf{V}_j^{-1} (\mathbf{x} - \mu_j))$



Matrix element metoda I

Hustota pravděpodobnosti danou m_{top} a případ s parametry x

$$L_{evt}(x, m_{top}, f_{top}) = f_{top} \cdot P_{sgn}(x, m_{top}) + (1 - f_{top}) \cdot P_{bkg}(x)$$

- f_{top} – zlomek signálu s daným x
- $P_{sgn}(x, m_{top})$ – pravděpodobnost signálu ($d^n\sigma_{sgn}$)

Signál

$$P_{sgn}(x, m_{top}) = \frac{1}{\sigma_{t\bar{t}}(m_t)} \cdot \sum_{perm} w_i \cdot \int dy dq_1 dq_2 d^n\sigma_{t\bar{t}}(y, m_{top}) f(q_1) f(q_2) W(x, y)$$

- $\sigma_{t\bar{t}}(m_t)$ – totální účinný průřez (normování)
- q_i – parton, $f(q_i)$ – PDF
- $W(x, y)$ – detector transfer function
- pravděpodobnost pro pozadí se určí obdobně



Matrix element metoda II

Diferenciální účinný průřez pro interakci partonů q_1, q_2

$$d^n \sigma_{hs} = \frac{(2\pi)^4 |\mathcal{M}|^2}{4\sqrt{(q_1 \cdot q_2)^2 - m_1^2 m_2^2}} \cdot d\Phi_n$$

- \mathcal{M} – matrix element pro daný proces

Výpočet likelihood funkce pro všechny události x_1, \dots, x_n

$$-\ln L_{evt}(x_1, \dots, x_n, m_{top}) = -\sum_{i=1}^n \ln L_{evt}(x_i, m_{top})$$

- minimalizace



“All jet” – kinematické rovnice

$$\sum_{jet} p_x \approx 0$$

$$\sum_{jet} p_y \approx 0$$

$$M_{w_1}(jet_1, jet_2) \approx M_w \quad (1)$$

$$M_{w_2}(jet_3, jet_4) \approx M_w$$

$$M_{t_1}(M_{w_1}, jet_5) \approx M_t$$

$$M_{t_2}(M_{w_2}, jet_6) \approx M_t$$

